

NUEVA DIVERGE 4

La Máquina Definitiva para Escapar

SPECIALIZED





NUEVA DIVERGE 4

Capital de Aventura

En 1974, Mike Sinyard vendió su furgón VW para conseguir “capital de aventura” y financiar un extenso viaje en bicicleta por Europa. Ese espíritu –el deseo de escapar y descubrir algo auténtico– ha impulsado a Specialized desde entonces. Durante 50 años, hemos estado innovando máquinas para escapar: rodadas rápidas, capaces e inolvidables por lugares que te transforman.

Desde la Stumpjumper hasta la Crux y la RockCombo; desde fugas en Unbound hasta épicas de gravel en lugares remotos, Specialized ha hecho posible la libertad del gravel sobre dos ruedas. Durante más de una década, la Diverge ha escrito nuevos capítulos en esa historia, con una combinación inigualable de velocidad, capacidad y confianza.



NUEVA DIVERGE 4

La Máquina Definitiva para Escapar

Hoy comienza un nuevo capítulo: la Diverge 4 lleva esa fórmula mágica al siguiente nivel. Piensa en todas las formas en que la Diverge ha marcado el estándar de las bicicletas de gravel, ahora multiplícalo por 11. Diseñada para la velocidad, afinada para la confianza y cargada de innovación para ayudarte a escapar más rápido, la Diverge 4 es **La Máquina Definitiva para Escapar**.

“Diseñamos esta bicicleta con el aporte de corredores, ciclistas de aventura y científicos. Es la Diverge más versátil de la historia”.

Luc Callahan
Ingeniero Principal



Más suave es más rápido

Future Shock 3.0 se une a la Diverge más reactiva de la historia Páginas 5-9

Capacidad sin límites

Nuevo SWAT 4.0 + espacio para neumáticos de 50 mm Páginas 10-12

Confianza para cualquier desafío

Lleva los límites más allá con nuestra geometría más progresiva Páginas 13-20

Más suave es más rápido

FUTURE SHOCK 3.0 SE UNE A LA DIVERGE MÁS REACTIVA DE LA HISTORIA

La confianza y el control desbloquean la verdadera velocidad. Más suave es más rápido es el principio probado detrás de Future Shock, y el nuevo Future Shock 3.0 lo lleva al siguiente nivel. Presentado por primera vez en la Roubaix SL8, la bicicleta de endurance más suave y rápida jamás creada, Future Shock ya demostró su efectividad: desde los adoquines de Roubaix hasta el gravel de Unbound.



Más suave es más rápido

FUTURE SHOCK 3.0

El código secreto del gravel

Ubicado entre la potencia y el tubo de dirección, el Future Shock 3.0 ofrece 20 mm de recorrido con amortiguación hidráulica, absorbiendo impactos sin comprometer el peso, el manejo ni la respuesta. Es más ajustable, más personalizable y entrega todo su recorrido a más ciclistas, sin importar su talla o posición. Con un sellado mejorado, está diseñado para flotar sobre el caos en cualquier clima y mantener tu potencia impulsándote hacia adelante temporada tras temporada.

*Verificado por la Universidad del Deporte de Colonia.



SPECIALIZED SCIENCE CLUB



Deutsche
Sporthochschule Köln
German Sport University Cologne

FUTURE SHOCK 3.0

20 MM DE RECORRIDO

HASTA UN 53% MENOS DE IMPACTO MÁXIMO

HASTA 11 WATTS DE AHORRO DE ENERGÍA*



Más suave es más rápido

TUBO DE ASIENTO ROVAL TERRA

Smooth Operator

Combinar un frente suave con una parte trasera rígida no entrega ni velocidad ni comodidad. Por eso unimos el Future Shock 3.0 con el tubo de asiento Roval Terra. Cuando tu rueda trasera golpea un obstáculo, este se flexa -hasta 18 mm- en la dirección opuesta al movimiento ascendente de la rueda. Más que absorber el golpe para dar confort, mantiene tu masa estable y la rueda trasera firmemente plantada para aprovechar cada watt. A esto lo llamamos *vector compliance*, y pesa menos de 200 gramos.

TUBO DE ASIENTO ROVAL TERRA

FLECTA - HASTA 18MM

ABSORBE GOLPES PARA DAR CONFORT

MANTIENE TU MASA ESTABLE Y LA RUEDA TRASERA FIRMEMENTE PLANTADA PARA APROVECHAR CADA WATT

PESA MENOS DE 200 GRAMOS



Más suave es más rápido

FUTURE SHOCK 3.0

Suspender al ciclista

Así es como funciona *suspender al ciclista*: el Future Shock 3.0 y el tubo de asiento Roval Terra te mantienen flotando con confianza sobre el gravel más duro, en la Diverge más reactiva de la historia, lista para responder en el instante que decidas soltar toda tu potencia. Esto es posible gracias al mismo equipo del *Specialized Science Club* que creó el cuadro de gravel de producción más liviano del mundo –la Crux- y la bicicleta de ruta más rápida del planeta –a Tarmac SL8- con *Rider First Engineering*. Significa que diseñamos cada cuadro en torno a las necesidades específicas de ese ciclista. Sin importar el tamaño de la bicicleta, todos los riders obtienen **la misma suavidad de rodado, con aceleración instantánea y un manejo perfectamente afinado.**



Capacidad sin límites

NUEVO SWAT 4.0 + ESPACIO PARA NEUMÁTICOS DE 50MM

Prepárate. Si los doomsday preppers montaran gravel, lo harían en la Diverge 4. Gravel salvaje, exploraciones profundas y carreras de 200 millas exigen capacidades que hace solo unos años parecían un sueño. Simplemente no existe una bicicleta de gravel con una mayor combinación de capacidad de almacenamiento y espacio para neumáticos. La Diverge puede llevarte tan lejos como sueñes, con todo lo que necesitas para regresar también. Fuimos los inventores del almacenamiento SWAT y pioneros en montar neumáticos grandes en gravel, así que sabes que teníamos que llevarlo al siguiente nivel.



ALMACENAMIENTO SWAT 4.0

La potencia de un superpetrolero con la agilidad de una lancha

Más espacio. Mejor ergonomía. Diseño más estilizado.

SWAT 4.0 es el sistema de almacenamiento interno más avanzado jamás integrado en una bicicleta de gravel. Con una tapa al ras de montaje a palanca y la apertura más grande del gravel, hace espacio para todo: desde cámaras y CO₂ hasta chaquetas, herramientas y nutrición.

SWAT 4.0

ESPACIO DE ALMACENAMIENTO EN EL TUBO DIAGONAL LÍDER EN SU CLASE: 5% MÁS CAPACIDAD QUE LA DIVERGE 3

DISEÑO AL RAS Y MEJOR ACCESO: APERTURA DE LA TAPA UN 10% MÁS GRANDE EN UN TUBO DIAGONAL ELEGANTE E INTEGRADO

DISPONIBLE EN MODELOS DE CARBONO Y DE ALUMINIO

¿QUÉ CABE EN SWAT 4.0?

CHAQUETA SWAT
2 CÁMARAS
KIT DE PARCHES PARA NEUMÁTICOS
REFUERZO PARA NEUMÁTICO (TIRE BOOT)
2 DESMONTADORES PARA NEUMÁTICOS
HERRAMIENTA MULTIUSOS
2 CO₂ O MINI BOMBA O INFLADOR
LLAVES DEL AUTO
6 GELES



ESPACIO PARA NEUMÁTICOS

50 mm de tracción, confianza y libertad

La Diverge 4 soporta neumáticos de hasta 50 mm (700c), ofreciendo un agarre enorme, menos pinchazos y comodidad suprema. Desarrollado con el aporte de nuestro Factory Off-Road Team, el nuevo estándar de espacio está optimizado para carreras a alta velocidad y exploraciones exigentes.

En la Diverge 4 de carbono usamos una pequeña sección de fibra de carbono de alto módulo en el chainstay para hacerla lo más delgada posible y lograr un espacio enorme para neumáticos, con poco peso y la rigidez deseada. El cableado pasa por el protector del chainstay en lugar de por el interior, garantizando espacio para el neumático y un grupo silencioso. Una combinación perfecta para gravel.

Este espacio es tan crítico que también lo diseñamos en nuestras bicicletas de aluminio. Una pequeña sección del chainstay del lado de la transmisión es forjada y luego unida a tubos con doble conicidad, ayudando a crear la bicicleta de gravel de aluminio más capaz jamás fabricada.

“Con la evolución del gravel, la experiencia de los ciclistas y tras probar múltiples configuraciones, está claro que los neumáticos más anchos no son un lujo: son obligatorios”.

Ian Boswell

Ganador de Unbound 2021



ESPACIO PARA NEUMÁTICOS

ESPACIO PARA NEUMÁTICOS DE 50 MM (700C)

MANTIENE EL ESPACIO INCLUSO EN CONDICIONES DE BARRO

TAMBIÉN ADMITE NEUMÁTICOS MTB DE 2,2" CON EL ESPACIO ADECUADO

LA DIVERGE 4 SOPORTA:

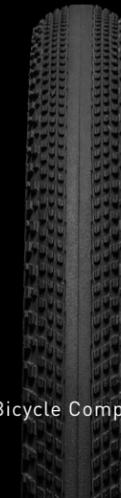
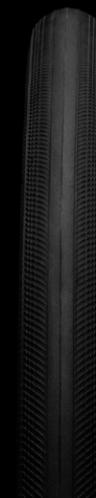
32MM MONDO

40MM PATHFINDER

45MM TRACER

50MM TERRA

2.2IN AIRTRAK



Confianza para cualquier desafío

EMPUJA LOS LÍMITES CON NUESTRA GEOMETRÍA MÁS PROGRESIVA

Nuestros ingenieros consultaron a nuestro Gravel Factory Team, hablaron con cientos de ciclistas, recorrieron innumerables kilómetros en todo tipo de terrenos y participaron en eventos en cada rincón del mundo. Todo para asegurarse de comprender exactamente qué geometría necesita hoy un ciclista de gravel para enfrentar la escena de gravel en constante evolución. Luego, se pusieron a traducir esas expectativas y sueños en ángulos y milímetros. ¿El resultado? La Diverge más progresiva de la historia.



GEOMETRÍA Y MANEJO

Diseñada al límite

En toda la línea, le dieron a la Diverge 4 un tubo de dirección más relajado mientras extendían progresivamente el alcance en toda la gama—8 mm en la talla 56 cm, por ejemplo, y solo 4 mm en la 54 cm. Al reducir la altura del pedalier de la Diverge 4 en 5 mm, hemos mantenido la misma altura de rodado que los ciclistas aman, incluso usando neumáticos de 50 mm. Todo esto se traduce en la sensación de estar dentro de la bicicleta, no solo sobre ella, para lograr la máxima confianza.

GEOMETRÍA DE LA DIVERGE 4

(1) REACH MÁS LARGO SEGÚN LA TALLA, PARA USAR POTENCIAS MÁS CORTAS Y MANTENER EL PESO DEL CICLISTA CENTRADO

(2) TUBO DE DIRECCIÓN MÁS RELAJADO PARA ESTABILIDAD A ALTA VELOCIDAD

(3) CHAINSTAY MÁS LARGO PARA UN MANEJO EQUILIBRADO Y ESPACIO PARA NEUMÁTICOS

(4) CAJA MOTOR MÁS BAJA PARA UN MEJOR MANEJO EN CURVAS



LA CIENCIA DE LA SUAVIDAD

Future Shock 3.0: comprobado con números

Para cuantificar los beneficios del Future Shock 3.0, nuestro Specialized Science Club se asoció con la Universidad del Deporte de Colonia (Alemania) para realizar pruebas independientes y controladas en laboratorio, comparando bicicletas equipadas con Future Shock con cuadros rígidos.

Configuración de prueba:

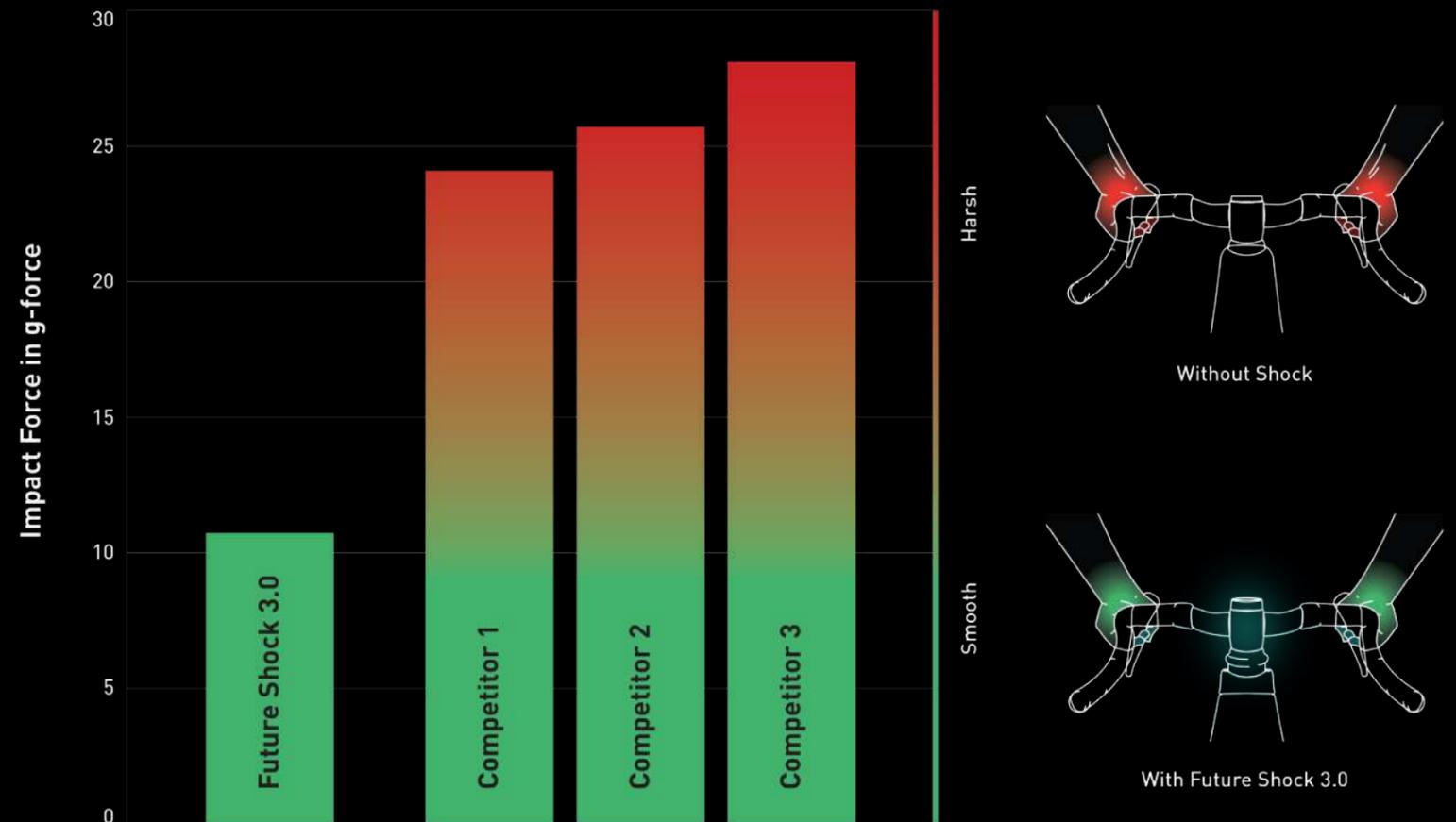
Bicicletas equipadas con sensores de telemetría y acelerómetros

Condiciones:

Recorridos repetidos a 30 km/h sobre obstáculos de 22 mm

Resultado:

El Future Shock no solo ayuda a eliminar la vibración constante de un camino de gravel, sino que reduce los impactos máximos en manillar y sillín en un 53% respecto a la competencia más cercana. Menos vibración, menos fatiga y tracción más consistente en terreno irregular. Future Shock 3.0 no solo se siente más rápido: **es más rápido.**



FUERZAS MÁXIMAS DE IMPACTO EN G'S Y AHORRO DE ENERGÍA

BICICLETAS DE LA COMPETENCIA: HASTA 36 G

BICICLETAS EQUIPADAS CON FUTURE SHOCK 3.0: 11 G

HASTA 11 WATTS DE AHORRO EN GRAVEL IRREGULAR



DIVERGE ALLOY

El lobo con piel de aluminio

El alto rendimiento no debería estar limitado por el presupuesto. Por eso la Diverge 4 Alloy lleva lo mejor de su hermana de carbono a un cuadro de aluminio E5 ligero, duradero y premium. Y no solo eso: es la única bicicleta de gravel de aluminio en el mundo con almacenamiento interno.

“Nuestro equipo de ciencia del rodado logró lo imposible: una bicicleta de metal que supera a la mayoría de las de carbono”.

Miles Hubbard

Diverge 4 Product Manager



DIVERGE 4 ALLOY

FUTURE SHOCK 3.0

HORQUILLA FACT 9R DE CARBONO

ALMACENAMIENTO INTERNO SWAT

ESPACIO PARA NEUMÁTICOS DE 50 MM

MISMA GEOMETRÍA QUE LA DIVERGE 4 DE CARBONO



DIVERGE 4 ALLOY

La primera aluminio con SWAT

La Diverge 4 Alloy incorpora SWAT 3.0, convirtiéndola en la primera bicicleta de gravel de aluminio con almacenamiento interno en el cuadro. Crear un cuadro de gravel de aluminio ligero, reactivo y duradero con SWAT fue el reto de ingeniería más complejo de todo el proyecto. Las tensiones en el tubo diagonal de una bicicleta de gravel son mayores que las de una mountain bike con suspensión total, por lo que fueron necesarias cuatro iteraciones, ajustando formas y espesores de pared, antes de lograr un diseño final lo suficientemente ligero, rígido y duradero para ganarse su lugar en la Diverge 4 Alloy.





SPECIALIZED FACTORY OFF-ROAD TEAM

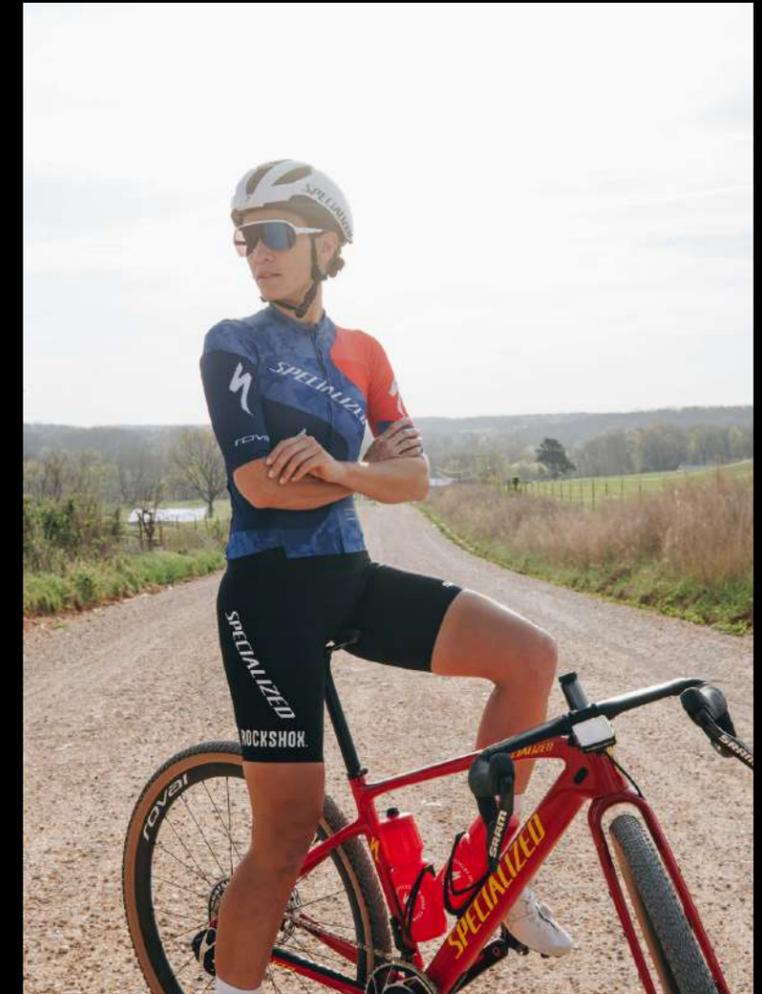
Matt Beers & Sofia Gomez Villafane

La plataforma Diverge 4 se desarrolló con amplio aporte de nuestro Factory Off-Road Team, incluyendo destacados corredores de gravel como la campeona de Unbound y ganadora del Lifetime Grand Prix, Sofía Gómez Villafane, y Matt Beers, ganador del BWR California.



“Lo sentí en mi primer paseo: el manejo de la Diverge me da la confianza para aumentar el ritmo mientras otros están frenando”.

Matt Beers
Specialized Factory Off-Road Team



“La nueva Diverge no solo es rápida, sino que también perdona de la mejor manera. Te permite arriesgar y mantenerte en acción por más tiempo”.

Sofia Gomez Villafane
Specialized Factory Off-Road Team



SPECIALIZED SCIENCE CLUB

Conoce a los creadores detrás de la máquina

Los han llamado científicos locos, pero nosotros los llamamos visionarios. Nuestro equipo de ingenieros y gerentes de producto pasó años escuchando a ciclistas, compitiendo con profesionales y explorando gravel en cada rincón del mundo. El resultado: la Diverge 4. La bicicleta de gravel más capaz y versátil que hayamos creado. Nacida de su obsesión. Construida para tu aventura.

Miles Hubbard

Diverge 4 Product Manager

Stewart Thompson

Líder de Producto Road y Gravel

Todd Carver

Manager de Rendimiento Humano

Sebastien Servet

Director de Ingeniería Road

Dat Mai Cao

Ingeniero de Diseño Diverge 4 Carbon

Glenn Bennett

Ingeniero Future Shock

Jay Huang

Ingeniero de Diseño Diverge 4 Alloy

Tymothe Auberson

Diseñador Industrial Road y Gravel

Chris D'Aluisio

Concept Engineer

Luc Callahan

Engineering Director

SDL: SPECIALIZED DATA LOGGER

UTILIZADO EN UNBOUND Y OTROS EVENTOS PARA REGISTRAR VIBRACIONES EN EL SILLÍN Y TRADUCIRLAS EN PERFILES DE RUGOSIDAD DE LA RUTA, AYUDANDO A SIMULAR LA RESISTENCIA AL RODADO PARA LA SELECCIÓN DE PRODUCTOS EN CARRERAS Y EL DESARROLLO DE PRODUCTOS FUTUROS.





BODY.GEOMETRY

Diseño ergonómico. Comprobado científicamente.

La innovación Body Geometry y la Diverge 4 son la combinación perfecta. Una bicicleta afinada para largas jornadas y superficies exigentes se encuentra con una innovación diseñada para reducir el riesgo de lesiones, mejorar la comodidad y aumentar la eficiencia. Desde los sillines Body Geometry presentes en todas las Diverge, hasta nuestros zapatos Recon y badanas Body Geometry, cada elemento del equipamiento ha sido diseñado ergonómicamente y comprobado científicamente para ayudarte a mantenerte más tiempo en el sillín, con mayor confort y potencia.



GUÍA DE EQUIPAMIENTO GRAVEL

Del casco a los pies, todo lo que necesitas para rodadas largas.



Ruedas Roval Terra

Velocidad completa para gravel

Desde el purista del gravel hasta el fanático de superficies mixtas, con solo 1250 gramos, las ruedas Terra CLX II ofrecen un nivel de ahorro de peso y confianza en los materiales que no tiene precedentes en el mundo del all-road o gravel.



Neumáticos Pathfinder

La velocidad que quieres, la tracción que necesitas

El nuevo Pathfinder TLR es un 19% más rápido, 25 g más ligero y 30% más resistente a cortes que su predecesor, mejorando el neumático de gravel más ganador.



Neumáticos Terra

Gravel sin límites

En el gravel más extremo, Terra TLR te respalda. Su banda central rápida y compacta asegura eficiencia y velocidad, mientras que los tacos laterales más separados proporcionan un manejo predecible en los terrenos más rudos.



Neumáticos Tracer

Un neumático, cualquier superficie

Para carreras en hardpack, exploraciones en gravel suelto y travesuras en singletrack, Tracer cumple. Su banda central compacta y rápida con tacos agresivos T5 separados mejora tracción y estabilidad en terrenos mixtos de gravel.



Zapatillas S-Works Recon

Fastest in the Dirt

Desde quienes acaban de pasarse al gravel desde ruta hasta los reyes de la velocidad en tierra, los S-Works Recon entregan el rendimiento de carretera en gravel y XC.



Recon ADV Shoes

Fastest in the Dirt

Los Recon ADV son ideales para ciclistas que valoran la aventura y el tiempo en la bicicleta, y necesitan un calzado para todo el día. Su excelente capacidad para caminar se logra gracias a la tecnología STRIDE Toe-Flex, proporcionando una sensación más natural al explorar fuera de la bici.



Power Pro con sillín Mirror

Más potencia, menos dolor

La tecnología patentada Mirror (EE. UU.) y el diseño Body Geometry han sido probados en laboratorio para asegurar flujo sanguíneo a arterias sensibles. Mirror utiliza impresión 3D para ofrecer soporte superior a los isquiones y comodidad. Con rieles de titanio, la tecnología Mirror es ahora más duradera que nunca.



Casco S-Works Prevail 3

Cabezas frescas prevalecen

Perfecto para quienes valoran la comodidad y la termorregulación que ofrece una ventilación superior. Es el casco todo terreno definitivo, ideal para calor extremo y largas jornadas de gravel.



Casco Search

¡Ventila al máximo!

Diseñado para ciclistas que buscan aventura sobre dos ruedas. Con las rejillas más grandes de su clase para ventilación máxima, Search es como tener un aire acondicionado en la cabeza.



Casco S-Works Evade 3

Más rápido y más fresco

El casco más aerodinámico para gravel ahora respira mejor. El S-Works Evade 3 fue reinventado desde adentro hacia afuera para mejorar la refrigeración, convirtiéndolo en la opción más rápida para el día de la carrera.







PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué hay de nuevo en la Diverge 4?

La Diverge 4 tiene más espacio para neumáticos, geometría actualizada, almacenamiento en el tubo diagonal mejorado, eje trasero UDH y compatibilidad completa con Future Shock 3. Cada detalle que hizo de la Diverge 3 una bicicleta de gravel líder en su categoría fue refinado en el chasis de la Diverge 4.

¿Cuál es el espacio para neumáticos de la Diverge 4?

De acuerdo con los estándares ISO, la Diverge 4 está diseñada para neumáticos de 50 mm con más de 7 mm de espacio alrededor. También puede alojar neumáticos más grandes de hasta 2,2" con 4 mm de clearance, configuración que muchos ciclistas elegirán para terrenos gravel más exigentes. Los tamaños de neumático pueden variar según el ancho de llanta, tolerancia del neumático y tolerancia del buje. Recomendamos inspeccionar siempre la combinación rueda/neumático antes de cada salida y considerar variables como acumulación de barro y riesgo de daño al cuadro/horquilla. Los daños por barro, arena o piedras no están cubiertos por la garantía Specialized.

¿Qué cambió en la geometría de la Diverge 4 y por qué?

La geometría de la Diverge 4 se actualizó para ofrecer una conducción más estable y confiable en terrenos off-road. Las versiones de carbono y aleación comparten la misma geometría exacta. **Cambios respecto a la Diverge 3:**

Ángulo de tubo de dirección, 56 cm: 71° (0,75° más relajado). Un ángulo más relajado ofrece mayor trail, distancia entre ejes más larga y más confianza, especialmente en terrenos empinados o irregulares.

Altura de la caja motor: 85 mm (5 mm más bajo). Una caja motor más baja da la sensación de ir "dentro" de la bicicleta y no "sobre" ella. Con neumáticos más grandes, Diverge 4 ajusta la altura para colocar al ciclista en la posición óptima para cualquier ruta de gravel.

Reach: 54 cm +4 mm, 56 cm +8 mm, 58 cm +11 mm, 61 cm +15 mm. La filosofía de geometría en reach se inspira en la MTB: ciclistas más altos no necesitan usar potencias más largas ni desplazar su peso sobre la rueda delantera. Con el reach progresivo en tallas grandes, más ciclistas podrán usar potencias cortas, manteniendo el peso centrado.

Chainstay: 430 mm (5 mm más larga). Chainstays ligeramente más largas permiten más espacio para neumáticos y manejo equilibrado con el mayor front-center.

¿En qué se diferencia SWAT 4.0/SWAT 3.0 del almacenamiento en el tubo diagonal de la Diverge 3?
SWAT 4.0, Carbono: apertura más grande, tapa actualizada con diseño simplificado y más robusto.
SWAT 3.0: utiliza el mismo sistema que la Stumpjumper Alloy; Diverge es la primera y única bicicleta de gravel de aleación con almacenamiento en el tubo diagonal.

¿Qué ventajas tiene Future Shock 3 frente a una horquilla de suspensión convencional?

El sistema Future Shock es 300-400 g más ligero y mucho más aerodinámico que horquillas de suspensión para gravel convencionales. Future Shock 3 es más ajustable y fácil de mantener que nunca.

¿Qué tipo de bolsos se pueden usar en Diverge 4?

La mayoría de los bolsos traseros con fijaciones al dropout + abrazadera de chainstay/sillín funcionan perfectamente con Diverge 4. Todos los modelos tienen anclajes traseros para bolsos y racks y son compatibles con el S184700001 – abrazadera de sillín con rosca para compatibilidad con bolsos. La horquilla delantera es compatible con racks tipo "Anything" para llevar carga extra o montar portabidones adicionales.

¿Qué tipo de tapabarros caben en Diverge 4 y cuál es el espacio para neumáticos con ellos?

Diverge puede alojar neumáticos de 45 mm con suficiente espacio para tapabarros. El cuadro y la horquilla tienen ojales en la parte delantera, el dropout trasero y el pedalier para montaje estándar de tapabarros. El fender bridge (S209900019) se monta en las vainas traseras en todos los modelos Diverge, excepto en la Carbon 49 cm, que tiene un soporte integrado en el cuadro.

¿Qué tipos de grupos se pueden usar en Diverge 4?

Diverge 4 es compatible con todos los grupos 1x o 2x con cadena ancha (47,5 mm). Por ejemplo, Shimano GRX, SRAM XPLR/Transmission con bielas DUB Wide, y Campagnolo Ekar funcionan perfectamente. El cuadro cuenta con eje UDH y es compatible con todos los cambios traseros SRAM de montaje completo. No es compatible con bielas de línea de cadena estándar de carretera (43,5 mm). chainline (43.5mm).

¿Cuál es el tamaño máximo de plato que cabe en Diverge 4?

Diverge 4 admite platos 1x de 38, 40, 42, 44 y 46t. También puede alojar 30-46 o 31-48t Shimano GRX, o 30-43t SRAM Wide 2x. Platos más grandes, hasta 52t, pueden caber con espacio limitado y bajo riesgo del ciclista; daños al cuadro por esto no están cubiertos por garantía SBC.

¿Cuál es el peso del cuadro Diverge 4 y de las bicicletas completas?

Cuadro pintado 9r, 56 cm: 1150 g
Diverge Pro LTD: 8,01 kg
Diverge Pro: 8,39 kg
Diverge Expert: 8,90 kg
Diverge Comp: 9,70 kg
Diverge Sport: 9,95 kg
Diverge Alloy Comp: 10,6 kg
Diverge Alloy Sport: 10,74 kg

¿La Diverge 4 está hecha para carreras de gravel o para aventuras y bikepacking?

¡Para ambos! La Diverge 4 es una excelente bicicleta de carreras de gravel, especialmente en recorridos largos y exigentes donde la comodidad y capacidad son prioritarias. También tiene todo lo necesario para cualquier ruta de gravel de aventura o salida de bikepacking.



